

Livorno: i sommozzatori lavorano dall'alba Si spera di sollevare il relitto dell'aereo

Il piano di imbragamento sarà messo a punto in giornata se migliorerà la visibilità
Otto bare portate nella camera ardente - Gli inglesi escludono un errore del pilota

dal nostro inviato

Livorno, giovedì sera. Questa disperata storia del C-130 non è ancora finita. Mentre i sommozzatori cercano ancora sul fondo del mare i corpi di 12 vittime, otto bare sono state portate clamorosamente in camera ardente all'interno del cimitero militare di Livorno.

Sono quelle che racchiudono le spoglie dei sette paracadutisti e dell'unico inglese recuperato ieri: Rocco Giannattasio, Paolo Emilio Beniccioli, Paolo Donnarumma, Piero Dessi, Ettore Carata, Antonio D'Alessandro, Leonardo Angelini e Robert Lee. Non c'è la salma del paracadutista ripescata tre giorni fa tra le scorie della esplosione e l'onda della bomba, perché a tutt'oggi non è stata ancora identificata.

Attorno alle bare, vegliate dai paracadutisti del primo reggimento, si rinnovano ogni giorno le dolori dei familiari delle vittime, cui fa eco il sottufficiale il muto pellegrinaggio dei loro cari, che vogliono testimoniare la loro partecipazione sentita e profonda per la crudele fine di questi ragazzi.

Sperti barba ha il suo posto intorno al locandino, di obbroccati al ferro rovente, di scomposti invocazioni, di appena sussurri. Padri, madri, mogli, fratelli che non hanno ancora le spoglie dei loro cari nelle quali piangere, passano da un cimitero all'altro, sfiorando con le mani le tombe, fissi a guardare, si tutti insieme in un angolo della camera ardente, come per confortarsi a vicenda.

Più lontano sotto la superficie del mare, sommozzatori e palomari al lavoro: fin dalle prime luci dell'alba sono alla ricerca del quadrilatero che ancora un troceno di fusoliera da iperbarica e il fusoliera, che si trovano i corpi di altri paracadutisti, trattenuti dalle cinture di sicurezza alle paranchi laterali.

Non si sa ancora se questo relitto potrà essere sollevato con il suo titolo carico dai pontieri della Marina militare. Il piano di imbragamento potrà essere messo a punto nella prossima ora se si palomari avranno la possibilità di compiere quei rilievi tecnici che ieri, la scarsa visibilità, aveva impedito di effettuare a più di quaranta metri di profondità, non si vedeva a più di due metri.

Si cercano anche altri relitti del C-130 a più profondità all'uscita giudiziaria e alla commissione di inchiesta italo-britannica di cui il ministro della Difesa ha presieduto la prima riunione. Si dice che più parti, sollecitate da un unico estremo tentativo, è la sicurezza dei suoi tecnici, ma sulle cause, per ora, non si possono avanzare che ipotesi, la più logica delle quali fa pensare ad un guasto meccanico, avvenuto tanto repentinamente dopo il decollo dall'aeroporto di San Giusto di Pisa, da non lasciare il tempo all'equipaggio di lanciare il «My day», il segnale di emergenza. Forse una avaria all'impianto elettrico, o un'altra avaria che abbia bloccato la distribuzione dei carburanti, arrestando i motori.

Gli ufficiali inglesi escludono un errore del pilota: l'equipaggio, dicono, era composto da gente di prim'ordine e il comandante, il capitano Donald Harrison, in particolare, era un pilota provetto ed esperto con quasi tremila ore di volo al suo attivo. Circola tuttavia la voce secondo cui qualche membro dell'equipaggio avrebbe passato la notte precedente al disastro in un locale notturno, come uno che al momento del decollo non tutti gli uomini della cabina di pilotaggio si trovavano nelle migliori condizioni.

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Le indagini sulla macabra scoperta di Genova

Lo ha dichiarato uno degli inquirenti - Si attendono alcune informazioni dalla Svizzera - Perquisiti di nuovo i casolari abitati dagli hippies nell'Ovadese

dal corrispondente

Genova, giovedì sera. Si cerca uno spiraglio nel mistero del quattro cadaveri trovati al deposito bagagli. Le indagini proseguono fra mille difficoltà. Tre mesi sono passati da quando uno scarnificato ro (suo sconosciuto) ha lasciato in custodia, alla stazione Principe di Genova, la sua valigia e il suo corpo. I quattro neonati, che si trovano i corpi di altri paracadutisti, trattenuti dalle cinture di sicurezza alle paranchi laterali.

Non si sa ancora se questo relitto potrà essere sollevato con il suo titolo carico dai pontieri della Marina militare. Il piano di imbragamento potrà essere messo a punto nella prossima ora se si palomari avranno la possibilità di compiere quei rilievi tecnici che ieri, la scarsa visibilità, aveva impedito di effettuare a più di quaranta metri di profondità, non si vedeva a più di due metri.

Si cercano anche altri relitti del C-130 a più profondità all'uscita giudiziaria e alla commissione di inchiesta italo-britannica di cui il ministro della Difesa ha presieduto la prima riunione. Si dice che più parti, sollecitate da un unico estremo tentativo, è la sicurezza dei suoi tecnici, ma sulle cause, per ora, non si possono avanzare che ipotesi, la più logica delle quali fa pensare ad un guasto meccanico, avvenuto tanto repentinamente dopo il decollo dall'aeroporto di San Giusto di Pisa, da non lasciare il tempo all'equipaggio di lanciare il «My day», il segnale di emergenza. Forse una avaria all'impianto elettrico, o un'altra avaria che abbia bloccato la distribuzione dei carburanti, arrestando i motori.

Gli ufficiali inglesi escludono un errore del pilota: l'equipaggio, dicono, era composto da gente di prim'ordine e il comandante, il capitano Donald Harrison, in particolare, era un pilota provetto ed esperto con quasi tremila ore di volo al suo attivo. Circola tuttavia la voce secondo cui qualche membro dell'equipaggio avrebbe passato la notte precedente al disastro in un locale notturno, come uno che al momento del decollo non tutti gli uomini della cabina di pilotaggio si trovavano nelle migliori condizioni.

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Si cercano anche altri relitti del C-130 a più profondità all'uscita giudiziaria e alla commissione di inchiesta italo-britannica di cui il ministro della Difesa ha presieduto la prima riunione. Si dice che più parti, sollecitate da un unico estremo tentativo, è la sicurezza dei suoi tecnici, ma sulle cause, per ora, non si possono avanzare che ipotesi, la più logica delle quali fa pensare ad un guasto meccanico, avvenuto tanto repentinamente dopo il decollo dall'aeroporto di San Giusto di Pisa, da non lasciare il tempo all'equipaggio di lanciare il «My day», il segnale di emergenza. Forse una avaria all'impianto elettrico, o un'altra avaria che abbia bloccato la distribuzione dei carburanti, arrestando i motori.

Gli ufficiali inglesi escludono un errore del pilota: l'equipaggio, dicono, era composto da gente di prim'ordine e il comandante, il capitano Donald Harrison, in particolare, era un pilota provetto ed esperto con quasi tremila ore di volo al suo attivo. Circola tuttavia la voce secondo cui qualche membro dell'equipaggio avrebbe passato la notte precedente al disastro in un locale notturno, come uno che al momento del decollo non tutti gli uomini della cabina di pilotaggio si trovavano nelle migliori condizioni.

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Il processo a Milano

Parla Rovoletto
«Per noi Cavallo era il dio dei poveri»

dal corrispondente

Genova, giovedì sera. Si cerca uno spiraglio nel mistero del quattro cadaveri trovati al deposito bagagli. Le indagini proseguono fra mille difficoltà. Tre mesi sono passati da quando uno scarnificato ro (suo sconosciuto) ha lasciato in custodia, alla stazione Principe di Genova, la sua valigia e il suo corpo. I quattro neonati, che si trovano i corpi di altri paracadutisti, trattenuti dalle cinture di sicurezza alle paranchi laterali.

Non si sa ancora se questo relitto potrà essere sollevato con il suo titolo carico dai pontieri della Marina militare. Il piano di imbragamento potrà essere messo a punto nella prossima ora se si palomari avranno la possibilità di compiere quei rilievi tecnici che ieri, la scarsa visibilità, aveva impedito di effettuare a più di quaranta metri di profondità, non si vedeva a più di due metri.

Si cercano anche altri relitti del C-130 a più profondità all'uscita giudiziaria e alla commissione di inchiesta italo-britannica di cui il ministro della Difesa ha presieduto la prima riunione. Si dice che più parti, sollecitate da un unico estremo tentativo, è la sicurezza dei suoi tecnici, ma sulle cause, per ora, non si possono avanzare che ipotesi, la più logica delle quali fa pensare ad un guasto meccanico, avvenuto tanto repentinamente dopo il decollo dall'aeroporto di San Giusto di Pisa, da non lasciare il tempo all'equipaggio di lanciare il «My day», il segnale di emergenza. Forse una avaria all'impianto elettrico, o un'altra avaria che abbia bloccato la distribuzione dei carburanti, arrestando i motori.

Gli ufficiali inglesi escludono un errore del pilota: l'equipaggio, dicono, era composto da gente di prim'ordine e il comandante, il capitano Donald Harrison, in particolare, era un pilota provetto ed esperto con quasi tremila ore di volo al suo attivo. Circola tuttavia la voce secondo cui qualche membro dell'equipaggio avrebbe passato la notte precedente al disastro in un locale notturno, come uno che al momento del decollo non tutti gli uomini della cabina di pilotaggio si trovavano nelle migliori condizioni.

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Si cercano anche altri relitti del C-130 a più profondità all'uscita giudiziaria e alla commissione di inchiesta italo-britannica di cui il ministro della Difesa ha presieduto la prima riunione. Si dice che più parti, sollecitate da un unico estremo tentativo, è la sicurezza dei suoi tecnici, ma sulle cause, per ora, non si possono avanzare che ipotesi, la più logica delle quali fa pensare ad un guasto meccanico, avvenuto tanto repentinamente dopo il decollo dall'aeroporto di San Giusto di Pisa, da non lasciare il tempo all'equipaggio di lanciare il «My day», il segnale di emergenza. Forse una avaria all'impianto elettrico, o un'altra avaria che abbia bloccato la distribuzione dei carburanti, arrestando i motori.

Gli ufficiali inglesi escludono un errore del pilota: l'equipaggio, dicono, era composto da gente di prim'ordine e il comandante, il capitano Donald Harrison, in particolare, era un pilota provetto ed esperto con quasi tremila ore di volo al suo attivo. Circola tuttavia la voce secondo cui qualche membro dell'equipaggio avrebbe passato la notte precedente al disastro in un locale notturno, come uno che al momento del decollo non tutti gli uomini della cabina di pilotaggio si trovavano nelle migliori condizioni.

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Il processo a Milano

Parla Rovoletto
«Per noi Cavallo era il dio dei poveri»

dal corrispondente

Genova, giovedì sera. Si cerca uno spiraglio nel mistero del quattro cadaveri trovati al deposito bagagli. Le indagini proseguono fra mille difficoltà. Tre mesi sono passati da quando uno scarnificato ro (suo sconosciuto) ha lasciato in custodia, alla stazione Principe di Genova, la sua valigia e il suo corpo. I quattro neonati, che si trovano i corpi di altri paracadutisti, trattenuti dalle cinture di sicurezza alle paranchi laterali.

Non si sa ancora se questo relitto potrà essere sollevato con il suo titolo carico dai pontieri della Marina militare. Il piano di imbragamento potrà essere messo a punto nella prossima ora se si palomari avranno la possibilità di compiere quei rilievi tecnici che ieri, la scarsa visibilità, aveva impedito di effettuare a più di quaranta metri di profondità, non si vedeva a più di due metri.

Si cercano anche altri relitti del C-130 a più profondità all'uscita giudiziaria e alla commissione di inchiesta italo-britannica di cui il ministro della Difesa ha presieduto la prima riunione. Si dice che più parti, sollecitate da un unico estremo tentativo, è la sicurezza dei suoi tecnici, ma sulle cause, per ora, non si possono avanzare che ipotesi, la più logica delle quali fa pensare ad un guasto meccanico, avvenuto tanto repentinamente dopo il decollo dall'aeroporto di San Giusto di Pisa, da non lasciare il tempo all'equipaggio di lanciare il «My day», il segnale di emergenza. Forse una avaria all'impianto elettrico, o un'altra avaria che abbia bloccato la distribuzione dei carburanti, arrestando i motori.

Gli ufficiali inglesi escludono un errore del pilota: l'equipaggio, dicono, era composto da gente di prim'ordine e il comandante, il capitano Donald Harrison, in particolare, era un pilota provetto ed esperto con quasi tremila ore di volo al suo attivo. Circola tuttavia la voce secondo cui qualche membro dell'equipaggio avrebbe passato la notte precedente al disastro in un locale notturno, come uno che al momento del decollo non tutti gli uomini della cabina di pilotaggio si trovavano nelle migliori condizioni.

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Si cercano anche altri relitti del C-130 a più profondità all'uscita giudiziaria e alla commissione di inchiesta italo-britannica di cui il ministro della Difesa ha presieduto la prima riunione. Si dice che più parti, sollecitate da un unico estremo tentativo, è la sicurezza dei suoi tecnici, ma sulle cause, per ora, non si possono avanzare che ipotesi, la più logica delle quali fa pensare ad un guasto meccanico, avvenuto tanto repentinamente dopo il decollo dall'aeroporto di San Giusto di Pisa, da non lasciare il tempo all'equipaggio di lanciare il «My day», il segnale di emergenza. Forse una avaria all'impianto elettrico, o un'altra avaria che abbia bloccato la distribuzione dei carburanti, arrestando i motori.

Gli ufficiali inglesi escludono un errore del pilota: l'equipaggio, dicono, era composto da gente di prim'ordine e il comandante, il capitano Donald Harrison, in particolare, era un pilota provetto ed esperto con quasi tremila ore di volo al suo attivo. Circola tuttavia la voce secondo cui qualche membro dell'equipaggio avrebbe passato la notte precedente al disastro in un locale notturno, come uno che al momento del decollo non tutti gli uomini della cabina di pilotaggio si trovavano nelle migliori condizioni.

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Il processo a Milano

Parla Rovoletto
«Per noi Cavallo era il dio dei poveri»

dal corrispondente

Genova, giovedì sera. Si cerca uno spiraglio nel mistero del quattro cadaveri trovati al deposito bagagli. Le indagini proseguono fra mille difficoltà. Tre mesi sono passati da quando uno scarnificato ro (suo sconosciuto) ha lasciato in custodia, alla stazione Principe di Genova, la sua valigia e il suo corpo. I quattro neonati, che si trovano i corpi di altri paracadutisti, trattenuti dalle cinture di sicurezza alle paranchi laterali.

Non si sa ancora se questo relitto potrà essere sollevato con il suo titolo carico dai pontieri della Marina militare. Il piano di imbragamento potrà essere messo a punto nella prossima ora se si palomari avranno la possibilità di compiere quei rilievi tecnici che ieri, la scarsa visibilità, aveva impedito di effettuare a più di quaranta metri di profondità, non si vedeva a più di due metri.

Si cercano anche altri relitti del C-130 a più profondità all'uscita giudiziaria e alla commissione di inchiesta italo-britannica di cui il ministro della Difesa ha presieduto la prima riunione. Si dice che più parti, sollecitate da un unico estremo tentativo, è la sicurezza dei suoi tecnici, ma sulle cause, per ora, non si possono avanzare che ipotesi, la più logica delle quali fa pensare ad un guasto meccanico, avvenuto tanto repentinamente dopo il decollo dall'aeroporto di San Giusto di Pisa, da non lasciare il tempo all'equipaggio di lanciare il «My day», il segnale di emergenza. Forse una avaria all'impianto elettrico, o un'altra avaria che abbia bloccato la distribuzione dei carburanti, arrestando i motori.

Gli ufficiali inglesi escludono un errore del pilota: l'equipaggio, dicono, era composto da gente di prim'ordine e il comandante, il capitano Donald Harrison, in particolare, era un pilota provetto ed esperto con quasi tremila ore di volo al suo attivo. Circola tuttavia la voce secondo cui qualche membro dell'equipaggio avrebbe passato la notte precedente al disastro in un locale notturno, come uno che al momento del decollo non tutti gli uomini della cabina di pilotaggio si trovavano nelle migliori condizioni.

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Si cercano anche altri relitti del C-130 a più profondità all'uscita giudiziaria e alla commissione di inchiesta italo-britannica di cui il ministro della Difesa ha presieduto la prima riunione. Si dice che più parti, sollecitate da un unico estremo tentativo, è la sicurezza dei suoi tecnici, ma sulle cause, per ora, non si possono avanzare che ipotesi, la più logica delle quali fa pensare ad un guasto meccanico, avvenuto tanto repentinamente dopo il decollo dall'aeroporto di San Giusto di Pisa, da non lasciare il tempo all'equipaggio di lanciare il «My day», il segnale di emergenza. Forse una avaria all'impianto elettrico, o un'altra avaria che abbia bloccato la distribuzione dei carburanti, arrestando i motori.

Gli ufficiali inglesi escludono un errore del pilota: l'equipaggio, dicono, era composto da gente di prim'ordine e il comandante, il capitano Donald Harrison, in particolare, era un pilota provetto ed esperto con quasi tremila ore di volo al suo attivo. Circola tuttavia la voce secondo cui qualche membro dell'equipaggio avrebbe passato la notte precedente al disastro in un locale notturno, come uno che al momento del decollo non tutti gli uomini della cabina di pilotaggio si trovavano nelle migliori condizioni.

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Che cosa c'è in vero in questa voce? Alla domanda, postagli da un giornalista, il procuratore della Repubblica di Livorno, dott. Andrea Gagliardi, ha risposto: «So che tutta Pisa ne parla, ma in proposito non abbiamo ancora acquisito elementi. Siamo indagando anche in questa direzione».

Cosa vi dicevamo...



Le rose Via Servais

...COSA VI DICEVAMO? Che nel Residence le Rose si poteva parlare di «belli di giorno e di notte», di «arredare di palazzina all'inglese» in un angolo di quiete e di verde; potevamo dire, veramente convinti, che i vostri figli avrebbero goduto di più sicurezza nell'ambiente a loro più familiare, lontani dai pericoli e dagli affari della metropoli. E la conferma venne puntualmente all'inaugurazione: decine di famiglie acquistarono convinti e soddisfatti la loro «bella fetta di paradiso».

CONTINUANO LE VENDITE AL RESIDENCE «LE ROSE»
un complesso residenziale costruito con i più moderni criteri urbanistici: perfetto equilibrio di aree costruite con aree verdi; appartamenti in palazzina all'inglese costruiti su 3 piani con 2 appartamenti per piano ognuno con triple esposizione e grandi terrazze angolari; box o posti auto; ascensori; giardini in proprietà; comodità di scuole e negozi; rapidità di collegamento con il centro cittadino (10 minuti da Piazza Statuto e 4 minuti da Piazza Massau).

Alcuni esempi: 4 camere, cucinino, ingresso, bagno, cantina L. 13.200.000
4 camere, cucinino, ingresso, doppi servizi, cantina L. 15.000.000
Salone, 3 camere, cucinino, ingresso, doppi servizi, cantina L. 17.000.000
Per i pagamenti c'è un Mutuo Fondiario del 30% (posticipato all'atto notarile) ed un 30% di acconto a 10 anni.

Gabetti
promozione vendite immobiliari

Una poltrona «Leader» nel mercato immobiliare italiano. Siamo a vostra disposizione gratuitamente per qualsiasi problema di acquisto, vendita, affitto. Valutate nei nostri uffici di VIA MERCANTINI 5 - 10121 TORINO oppure telefonando al 5767 (20 linee) prefisso teleselezione 011.

Arrivano i coccodrilli

In fogge classiche, moderne, giovani, è l'idea autunno per gli accessori uomo-donna.



L. 42.000 L. 110.000 L. 33.000 L. 22.500

Specializzati da 50 anni in borsette, ombrelli, valigie, articoli da regalo. P.zza della Repubblica, 1 bis tel. 51.00.17 V. Garibaldi, 46 - tel. 51.85.05

LA CARAVELLA

investire nella sicurezza di una tradizione di serietà

EDIFICIO RESIDENZIALE
A POCHI MINUTI DAGLI UFFICI DELLA FIAT
SCELTE LE ORE GRADITE DI GRESA, L'ESPERIMENTAZIONE

appartamenti signorili da 3 a 5 camere con servizi doppi e singoli quota investita 25%.

ufficio vendita: Corso Corsica 142/144 telefono: 817.301 aperto anche i giorni festivi

una vera e propria casa

Pino Torinese

In palazzina nuova con giardino vendiamo appartamenti di classe: soggiorno 3 camere cucina doppi servizi bagno autoriscaldamento. Mutuo San Paolo, Tel. 840.351 ore ufficio

Dott. P. ADLER - Specialista Malattie della pelle e venereologia - Via C. Battisti 2 ang. via S. Pietro 18-20 tel. 51.00.17

Salute de

LA STAMPA

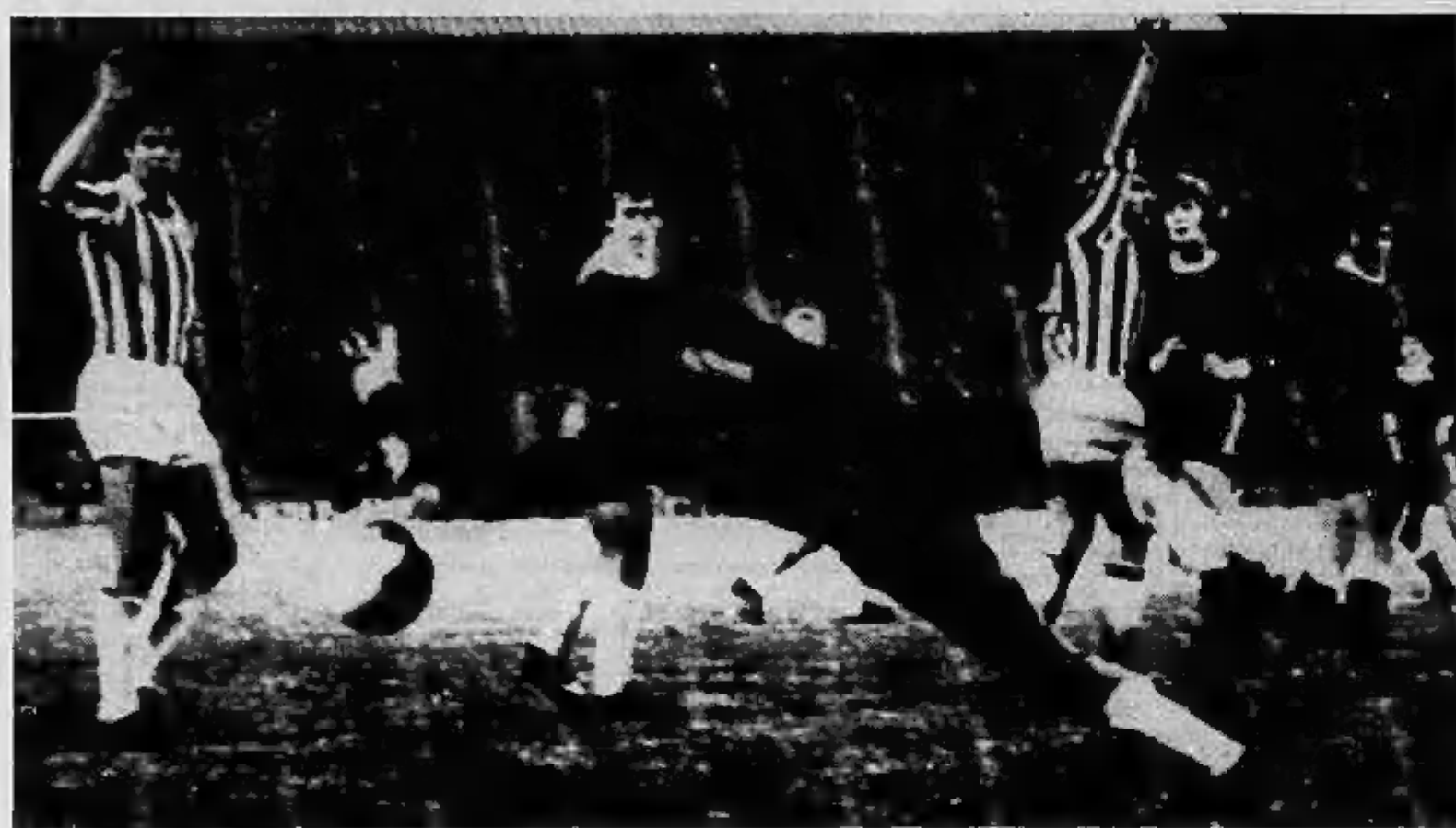
Libreria concessionaria dell'Istituto Poligrafico dello Stato

TORINO VIA ROMA, 11 TELEFONO 517.958

JUVENTUS

Ad Aberdeen un'altra dimostrazione di vigore atletico e di maturità
Ora è negli "ottavi", e mercoledì va in Austria per incontrare il Rapid

LA COPPA È PIÙ VICINA



Carmignani in tuffo su un pallone insidioso. Il giovane portiere bianconero è stato uno degli «eroi» della battaglia di Aberdeen (Telefoto)

Il "pass", per Vienna conquistato in trincea

dal nostro inviato

Aberdeen, giovedì sera. Sotto l'ovale Betegge, affibbiato ad un lavoro capace di pello e Cossio, vagamente ispirato Haller, la Juventus è arrivata alla vittoria della sua difesa e all'entro campo. Il campo, come si temeva, ha reso più difficile il compito dei bianconeri, che non hanno potuto affidarsi ai rilanci lunghi del loro regista — dal momento che la palla era difficile da controllare e acquistava velocità appena toccata terra — e alle consuete triangolazioni offensive che creano gol e spettacolo. Una Juventus economica, che si è adattata a giocare d'attacco, ma che ha fatto un'ottima difesa.

Vienna, in un modo o nell'altro: il passaporto è in tasca, con tutti gli onori. Patti in televisione, i bianconeri possono anche fornire una impressione non esaltante. Alla vigilia Vespalek si era impegnato ad offrire una Juventus che impone il gioco e non che lo subisce. Lo stesso Vespalek, dopo l'1 a 1, ieri sera ha precisato che il gioco la Juventus non è riuscita ad imporre, ma che l'1 a 1 è stato il risultato di un errore. In realtà, se esaminiamo il risultato (per quanto, dopo Salomone, Carmignani sia stato il migliore) bisogna considerare che dopo il gol di Anastasi la Juventus ha disposto di due palli-gol scappati, a turno, da Anastasi e Haller, l'uno perché ha calciato il terreno anziché la palla, l'altro perché se l'è allungata troppo dopo aver scartato anche il portiere.

Sul 2 a 0 la Juventus avrebbe affrontato la restan- te parte della ripresa con ben altro spirito, esponendosi in modo minore alla rabbia contrattentiva degli scozzesi, che sono puniti in gol con Harper, pareggiando così, platonicamente, il conto. Non è un disonore, non di certo, pareggiare sul campo dell'antico capofila del campionato scozzese, in un clima imprevedibilmente invernale, sulla neve e sotto la neve, per quanto non abbondante, in una bolgia di pubblico contro avversari caricati con soltanto un desiderio di vincere. La Juventus ha sopravvissuto perché, dopo essersi resa conto che la marea dell'Aberdeen rischiava di soffocarla, l'ha fatta uscire e ha fatto un'ottima difesa, anche Anastasi, Betegge e Haller, ai margini del-

la propria "area" per erigere un fronte che respingesse le offensive avversarie. Una prova di carattere, di esemplare moralità che deve soddisfare chi trova nella Juventus e che conferma, soprattutto, la consistenza d'una squadra sulla quale ormai non dovrebbero più esserci dubbi. Salomone, Spinosi, Carmignani, Marchetti, Morini e l'esplosivo Anastasi, nell'ordine, sono stati i migliori. Quando si tratta di lottare, di distruggere, di esporre la difesa nel modo giusto, Salomone, anche oggi, rimane il più forte, non soltanto nella Juventus ma anche nell'ambito del calcio italiano. E' stato una roccia. Non ha fatto un intervento, ma ha sbarrato una deviazione di testa né al piede, ma mantenuto gli altri la calma al fronte a tanti sfilamenti. Alle sue spalle Carmignani ha compiuto prodigi e ha offerto finalmente la misura del suo reale valore. Spinosi è stato perfetto, non ha fatto un colpo, con la disincantata del seduttore anche a livello internazionale. Marchetti, con una caviglia molto simile ad un melone e un ginocchio che dopo pochi minuti è stato colpito duramente da Harper, ha costituito l'esempio per tutti, soffrendo e battendosi ai limiti della propria resistenza. Una battaglia dalla quale la Juventus esce con molti acciacchi ma non con le ossa rotte. Anastasi ha meritato il gol perché è ritornato l'Anastasi esplosivo di qualche settimana fa (e Boninsegna) ha fatto la maglia azzurra, e perché si è battuto come un leone, innescando tutti, anche quando i compagni non toccavano il suo calcio. Boninsegna, negli spogliatoi, a fine partita, era fiero, più che soddisfatto. Voleva una squadra di uomini, ancor prima che di giocatori, e questo risultato gli è venuto. Il risultato è stato proprio quello che cercava.

SCOZZESI

“La squadra italiana ha meritato la vittoria,,

Aberdeen, giovedì sera. (t.c.) In tribuna era anche presente l'allenatore della Scozia, Jimmy Docherty, che al termine della partita ha dichiarato: «La Juventus è una squadra che mi ha fatto una grande impressione: le riscontro anche in campo. Merito soprattutto di essere seguiti in campo europeo, e l'italiana». Jock Stein, allenatore del Celtic, e il suo staff, una squadra notevole, quella italiana. Seguire in un campo come Aberdeen, scatenato, non era impresa da poco. Il fatto, poi, che la Juventus abbia dovuto accettare il pareggio non le ha assolutamente allentato. Merito soprattutto di essere seguiti in campo europeo, e l'italiana». Anche l'allenatore dell'Aberdeen ha avuto parole di ammirazione per la Juventus, per quanto abbia fatto notare: «A Torino, mi aveva dato una miglior impressione. Qui, com'è di noi, gli italiani si sono rivelati a difendersi. Ma ciò non deve stupire: è una prerogativa del calcio italiano chiudere in difesa quando si gioca in trasferta. La Juventus, però, ha il vantaggio di disporre di uomini che sanno giocare la palla e sanno imporre l'attacco. Contro di loro, non si può fare un errore, ed è stato così. Ho fatto un'ottima partita, ma non per colpa sua. Il fatto di essere riserva non cambia nulla».

Carmignani grande protagonista

PERDE LA "FEDE", MA LA TESTA NO

L'anello nuziale era rimasto negli spogliatoi

Aberdeen, giovedì sera. Sotto i riflettori di Aberdeen, che rappresentano forse l'aspetto migliore del vecchio stadio Pittodrie, Carmignani ha avuto la sua serata di gloria. La scorsa sera, nel Varsovia, aveva rischiato la Serie B, ora, con la Juventus, sta giocando una partita internazionale. E' difficile essere portiere di una grande squadra: si è troppo poco impegnati e durante i rari interventi occorre essere precisi e rapidi. Carmignani, in questa partita, ha dimostrato di essere un portiere di una grande squadra. Il fatto, poi, che la Juventus abbia dovuto accettare il pareggio non le ha assolutamente allentato. Merito soprattutto di essere seguiti in campo europeo, e l'italiana». Anche l'allenatore dell'Aberdeen ha avuto parole di ammirazione per la Juventus, per quanto abbia fatto notare: «A Torino, mi aveva dato una miglior impressione. Qui, com'è di noi, gli italiani si sono rivelati a difendersi. Ma ciò non deve stupire: è una prerogativa del calcio italiano chiudere in difesa quando si gioca in trasferta. La Juventus, però, ha il vantaggio di disporre di uomini che sanno giocare la palla e sanno imporre l'attacco. Contro di loro, non si può fare un errore, ed è stato così. Ho fatto un'ottima partita, ma non per colpa sua. Il fatto di essere riserva non cambia nulla».

per lo ha battuto, ma si è trattato di una deviazione di testa effettuata da due passi, contro cui non c'era nulla da fare. Il portiere ha già fatto molto «volando» da un paio d'anni per arrivare a sfiorare la sfera prima che varcasse la linea bianca. Il capolavoro di Carmignani, del resto, era già venuto ben prima, all'inizio della ripresa, quando in una mischia da rugby il portiere ha intercettato la traiettoria di un fastidioso tiro di Forrest. Carmignani si era tuffato nel punto giusto, arrivando a mettere il guantone davanti alla palla, che, dopo aver battuto per terra, stava scivolando verso l'angolo basso come una palla lasciata da un bimbo a po' d'acqua. Da quel colpo d'istinto di Carmignani ha preso lo slancio il pareggio-risultato della Juventus, poiché poco dopo Anastasi portava la squadra torinese in vantaggio, togliendo praticamente agli scozzesi ogni speranza di superare il turno della Coppa Uefa.

Carmignani, a fine gara, era così felice per la sua prestazione che per la confusione ha perso la «fede», quella che porta all'arrendersi e che, come ogni giocatore, aveva lasciato negli spogliatoi, con la calce alla ed altri oggetti d'oro, prima di scendere in campo. Ha ritrovato l'anello nuziale solo un tempo, ed è stato un punto di più rispetto al tabellone di una serata felice. Quello che conta maggiormente, per lui, è però la bella prestazione offerta. Young, il giovane stopper dell'Aberdeen, sostituito dopo mezz'ora di gara da Taylor e accusa del riciclaggio di un difensore ad un ginocchio, ha detto: «Ho visto l'incontro da protagonista e da spettatore, e sempre sono stato in vantaggio. La partita di Carmignani sono stato da campione».

Paolo Bertoldi

Non calcio ma pattinaggio sul ghiaccio

HALLER: "Come noi non c'è nessuno!"

MARCHETTI: «Non dite a mia madre che ho preso un calcio!»

dal nostro inviato

Aberdeen, giovedì sera. Quarantamila spettatori hanno sfidato il freddo per di ammirare la Juventus e incoraggiare l'Aberdeen. Tanto gente si è ritrovata allo stadio di Pittodrie. La Juventus non si vedeva da tempo e la partecipazione del pubblico è stata superiore a quella registrata una settimana prima sullo stesso campo per Scozia-Beigo. Alla fine sono usciti tutti soddisfatti, un po' perché la squadra di casa si è espressa con la massima sicurezza, un po' perché hanno visto un passaggio o perché hanno visto un dribbling. Ma bisogna capire che, per i giocatori, non tutti a giocare ai margini della partita, e quando si parlava in contropiede, di solito mettevano in movimento due soli giocatori. Era facile, avvicinandosi a Clark, perché un dribbling o sbagliare un passaggio, anche perché la fatica appannava le idee. Helmut, che non è stato all'altissima del suo prestigio internazionale, si è comunque fatto assolvere per il passaggio decisivo ad Anastasi, un diagonale precisissimo e geniale che ha anticipato il gol bianconero, e per un altro suggerimento che il centro-avversario ha saputo più per fortuna che per mancanza di abilità. Helmut ha aggiunto: «Ormai sulla consistenza della Juventus non dovrebbero più esserci dubbi. Anche la nostra difesa, se mai qualcuno non ne fosse convinto, ha dimostrato di essere all'altezza in ogni occasione. In campo internazionale come in campionato siamo in grado di tenere testa a qualsiasi avversario, e avrei voluto vedere un'altra squadra al nostro posto far meglio di noi. Noi attaccanti ieri sera non siamo stati brillanti come in altre occasioni, però bisogna tenere conto che il merito di tutta la nostra difesa in parte è anche nostro, perché dietro siamo andati a dar colpi forti tutti, compresi Betegge e Anastasi, quelli che in teoria avrebbero dovuto giocare più avanti. Una vera squadra si sa di distinguere proprio in queste occasioni: tutti pronti ad adottare una linea difensiva in altre occasioni, però bisogna tenere conto che il merito di tutta la nostra difesa in parte è anche nostro, perché dietro siamo andati a dar colpi forti tutti, compresi Betegge e Anastasi, quelli che in teoria avrebbero dovuto giocare più avanti. Visto come è forte Carmignani? Lui aveva bisogno di ritrovare la completezza di fiducia in se stesso».

Causa aveva brontolato: «Come si poteva giocare con un pallone così piccolo su un campo che era una lastra di ghiaccio, al punto che sembrava non si giocasse al calcio ma a hockey?». E loro pattinavano meglio.

di noi», commenta Salomone. «Perché sono già pronti a giocare su questi campi?», dice Causio. «Noi finora abbiamo giocato su terreni asciutti, eravamo imprudenti. Era difficile, se non impossibile, controllare la palla che scivolava via da tutte le parti. Che fatica correre dietro agli avversari e al pallone!». Il medesimo La Nave ha voluto esaltare la prova di Marchetti, e l'ha fatto anche lui, adducendo il suo caso. La sua professione non si svolge senza una scrittura.

poteva resistere allo sforzo non la caviglia destra tanto in disordine. «Non scrivete che mi sono fatto male anche al ginocchio sinistro per quel calcio di Harper?», ha intervenuto Marchetti. «All'incirca mi fa male il collo, ma non riesco a farla capire che, in fin dei conti, è il mio mestiere. La mia professione non si svolge senza una scrittura».

La Juventus rientra in Italia nel primo pomeriggio con un volo charter diretto. Vespalek concede due giorni di libertà ai giocatori, più un sabato mattina ogni sforzo sarà concentrato sul Rapid di Vienna, che i bianconeri affronteranno già mercoledì prossimo nella capitale austriaca. Il Rapid dovrebbe essere meno consistente dell'Aberdeen. Se i bianconeri non si stideranno, ma si prepareranno psicologicamente ad affrontare una nuova battaglia il cui risultato, peraltro, dovrebbe essere scontato, possono già ritenersi qualificati ai quarti di finale della Coppa Uefa. Boninsegna ieri sera si è proposto non aveva dubbi: la Coppa, a questo punto, è già della Juventus.

Franco Costa

Nei piani di Valcareggi non c'è la "punta", Sala

dal nostro inviato

Firenze, giovedì sera. Claudio Sala ha incantato i fiorentini con i suoi «saloni» e i suoi quattro gol, ma ha lasciato quasi indifferente Valcareggi. Se non avesse giocato come «risultatore» (ha pure fatto segnare Chingurri o ha messo il sampan nell'azione del gol di Benetti), nessuno dubiterebbe che la «punta» più pericolosa vista ieri durante l'allenamento in partita della nazionale con la Lucchese è l'attaccante grunato. Valcareggi considera Sala un interno perciò, anche se il numero sulla maglia conta relativamente, gli ha consegnato il n° 10. Per questo all'Olimpico, contro l'Austria, ieri faticato dal pubblico, ma non per colpa sua. Il fatto di essere riserva non cambia nulla.

che in Sala: «Ieri ho segnato quattro gol, ma le reti in allenamento hanno importanza relativa. Mi sono trovato molto bene anche nel ruolo di mezz'ala di punta. Però la riserva a Roma non mi dispiace affatto». Contro gli austriaci, Valcareggi commette un errore: a rinunciare a Sala, che è l'unico — in assenza di Mazzola, Rivera e Corso — a inventare gioco, a mettere quel pizzico di fantasia indispensabile nel football. Ma il commissario tecnico non cambierà parere, convinto, come sempre, di avere scelto la migliore formazione. Una formazione, quella del primo tempo, che non ha creato molto. Nel gioco all'italiana, impostato sul contropiede, non è venuto fuori nulla di nuovo. Le squadre adottano due punte fisse e un'ala che fluttua tra gli attaccanti più avanti e il centrocampo. An-

che la nazionale di Valcareggi si è sempre adeguata a questo criterio tattico, prima con Domenghini, poi con Mazzola, due uomini dalle diverse caratteristiche tecniche ma entrambi validi in fase conclusiva o utili nei raccordi. Prati non ha problemi: precisa che Rivera e Boninsegna debbono fare gol, mentre lui deve preoccuparsi di fare cross. L'unica cosa che ha disturbato l'ala del Milan sono stati i fischi dei diecimila spettatori fiorentini. Per un'ora e mezzo l'attaccante è stato fischiatto e deriso. Stessa sorte, anche se in misura minore, toccata a Gianni Benetti, che, a differenza di Prati, non se la prende. «Metto questi fischi assieme agli altri e prendo la domenica in trasferta e non ci faccio caso. Ormai sono abituato». «Io invece non ci sto», esclama Prati — il che è

che assiste ai nostri allenamenti non paga e quindi non ha troppi diritti di discutere nei giocatori. Un'altra volta non gioco più. O ci alleniamo a porte chiuse, oppure caschiamo tutti. Non si può recitare la parte dello stambello in Nazionale. Capisco che ai fiorentini sia fastidioso che io giochi e Chingurri faccia la riserva, ma non è il modo di comportarsi. L'anno scorso non me lo ha preso. Ieri sera gli assenti, insieme ai nostri allenamenti, sono rimasti fino a tardi per poter assistere all'incontro di Coppa Uefa con la Juventus impegnata ad Aberdeen. In Scozia, sono rimasti ammirati per l'ottima prova di Boninsegna della Juventus. Valcareggi ha elogiato i bianconeri. Sala ha così commentato la prova dei cugini: «Mi sono piaciuti tutti i difensori, al loro battuto molto bene. Gli scozzesi hanno e-

sercizio una larga pressione territoriale, ma giocavano talmente in fretta che sono rimasti frastornati e incapaci della precisione. Infatti hanno marciato alcune favorevoli occasioni per troppa precipitazione. La Juventus ha giocato con intelligenza. Fra i migliori in campo, Capello. Il pareggio di Aberdeen conferma lo stato di salute della Juventus».

Oggi la Nazionale partirà in pullman diretta a Roma, dove alloggerà al Parco dei Principi. Domattina allo stadio Olimpico Valcareggi farà concludere la preparazione e a mezzogiorno annuncerà ufficialmente la formazione, che sarà la seguente: Zoff; Roversi, Facchetti, Bertini, Bet, Santarini; Prati, Benetti, Boninsegna, De Sisti, Rivera, Chingurri; Albertini, Bedin, Crespi, Sala e Chingurri.

Bruno Bernardi

Schenone

SCIATORI

Assicurazione gratuita
contro il furto dei vostri ski

Ogni paio di sci acquistato presso

SCHENONE - SPORT

Torino - Via Madama Cristina 66 - Tel. 651.778 - 689.892

sarà munito di polizza totale furto della
UNIONE SUBALPINA DI ASSICURAZIONI

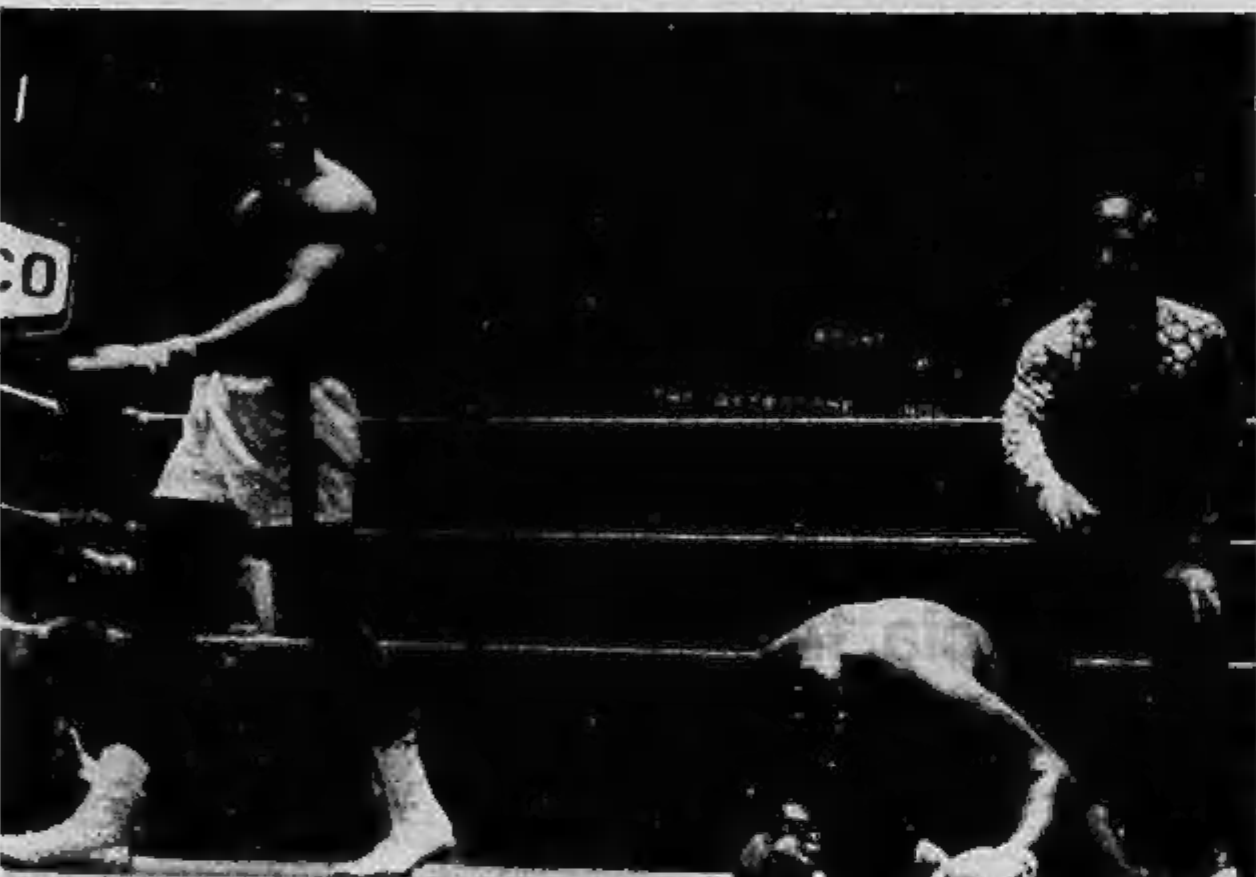
la Corinese Profumi

CLASSE... CONVENIENZA... CORTESIA

TORINO - VIA ANDREA DORIA, 8 - TEL. 510.938

Vittoria ai punti, stanotte ad Houston, del verboso Cassius che soltanto nel finale ritrova il pugno micidiale - L'avversario, un negro di 120 kg, riesce a finire il match

MATHIS (4 volte al tappeto) NON CONCEDE IL K.O. A CLAY



Houston. E' l'undicesima ripresa: Buster Mathis è crollato al tappeto per un destro al volto. Clay lo osserva disinteressato

Duecento milioni guadagnati dall'ex campione del mondo - Venticinque al suo avversario

HOUSTON, giovedì sera. Buster Mathis non ha «concesso» il K.O. a Cassius Clay, l'ex campione del mondo, sebbene abbia dato l'impressione di essersi impegnato a fondo, non è riuscito ad andare oltre alla vittoria ai punti in 12 riprese. Tuttavia Mathis, che ha approfittato della sua maggiore velocità, della tenuta alla distanza ed ha reso assai difficile la vita all'avversario nelle ultime due riprese, quando lo ha atterrato per ben quattro volte.

Lo scontro fra i due esponenti è stato abbastanza equilibrato nelle prime riprese, quando Mathis ha tentato in alcune occasioni di sorprendere l'avversario. Così il passare del tempo però l'agilità e la velocità di Clay hanno avuto il sopravvento e per Mathis non c'è stato più nulla da fare.

Clay, nonostante fosse (almeno apparentemente) molto irritato con il «ciccione» per la rissa che aveva scatenato alla vigilia dei match

ed avesse detto al figlio di Mathis: «Ragazzo, guarda bene tuo padre, perché dopo me lo riconoscerà», non ha infierito sull'avversario.

L'undicesimo ed il dodicesimo round sono stati il calvario di Mathis che rientrava sul ring dopo tre anni di inattività. Al peso Cassius Clay aveva fatto registrare 102,9 chilogrammi, la misura più alta della sua carriera, ma sul quadrato di fronte al 116,1 chili di Buster Mathis, l'ex campione mondiale dei pesi massimi è apparso come un figurino. L'estrema pesantezza ha evidentemente sfavorito Mathis che, più che i colpi di Clay, ha accusato la stanchezza alla distanza.

Il gigantesco Buster è andato la prima volta al tappeto all'undicesima ripresa, quando Mathis faceva perennemente un knock-down, perché il match si era svolto sino a quel momento con Ali impegnato a far punti e nulla più. E' stato un conto di destra alla mascella ad aprire la strada a Clay: il suo avversario, privo di energie, è precipitato a terra sino al conto dell'otto. Rialzatosi faticosamente, è stato colto nuovamente da un duro colpo. In quanto frangente Mathis è stato salvato dal conteggio. L'arbitro è arrivato a contare soltanto sino a quattro.

Nell'ultima ripresa stesse scene. Prima Clay colpisce Mathis fra il petto ed il volto, mandandolo a terra, sino al sette e quindi proprio allo scadere con una nuova botta lo mette ancora carboni sino al conto dell'otto, quando suona il gong finale. Una vittoria chiarissima quindi per Cassius Clay (i punti dell'arbitro e dei due giudici) sono rispettivamente di 118-105; 118-104; 118-103 a favore di Ali che contava con questo combattimento di rientrare in attività dopo le «esibizioni» degli ultimi mesi.

Al match, avvenuto all'Astrodromo di Houston hanno assistito 30.000 persone, con un guadagno di 200.000 dollari (circa 180 milioni di lire) sino al 40 per cento degli incassi, mentre Mathis ha ricevuto il 15 per cento degli introiti. (AP)

Il match stasera in tv (22,30)

Il match disputato stasera fra Clay e Mathis sarà trasmesso in «diffusione» dalla televisione italiana e da quasi tutti gli altri europei, questa sera sul secondo programma alle 22,30. La registrazione diretta è stata inviata via satellite. Telecronista è Paolo Rossi.

Il pubblico americano dovrà attendere addirittura questa notte per vedere il combattimento.

L'IPPICA IN CRISI DI POTERE

(S. F.) La crisi dell'ippica italiana. Non si muove una foglia, le riunioni proseguono con una monotonia che conduce a preoccupare. La «salva» di gara senza ragione, che non servono né per la selezione né per l'allenamento, è ormai un fatto. E' indispensabile, ed urgente, che l'Ente abbia una direzione democratica, di ippisti e possessori di ippisti con la testa sul collo, senza preferenze per frotto e galoppo, senza simpatie più per i proprietari o più per gli allevatori. Speriamo che non sia un'utopia non vorremo che continuino a voler soltanto distribuire denaro (che non sta per tutti, in modo che nessuno prenda) al di sopra dell'ippica italiana alle più arretrate posizioni nel mondo.

Oggi Napoli offre il Premio Granatelli (L. 2.000.000, metri 2000) di trullo, in cui l'ippica e l'ippica sono 20 metri di vantaggio da Mister Nello, Taglio e Imperatore (Maurizio Manzanari, Orecchio, Lydia, Sar Marco, Imbriani, Mister Nello, Montepoli, Roccafranca).

Il dramma del «ciccione», nelle ultime riprese Sei minuti d'inferno sotto i destri di Ali

1° ROUND - Ripresa al stadio. Ali si affaccia al suo avversario, secondosi ben sritto in guardia. Mathis tenta l'offesa improvvisando con uncinati sinistri riuscendo a raggiungere il bersaglio, senza troppe difficoltà.

2° ROUND - Clay attacca con il suo jab sinistro e Mathis risponde con un gancio che viene colto da un destro di Ali e doppia con un destro che lo prende al volto. Ali fa il suo campione si riprende a staccare la sua valigia.

3° ROUND - Scarpa attività nella prima metà del tempo, con Ali impegnato a fare il punto e Mathis pronto a sfruttare ogni occasione. Comunque Cassius riesce a contare con due punti al corpo e Mathis replica con un sinistro al capo.

4° ROUND - Inizia lento come nella ripresa precedente, con Ali che danza attorno al man-

dantico avversario, impegnato a controllare il suo jab e verso il termine tocca duramente Mathis con entrambi i pugni.

5° ROUND - Mathis apre con un'offensiva improvvisa che coglie Ali di sorpresa. Contro le corde l'ex campione mondiale viene colpito da un destro al mento ma non è in difficoltà. Clay si disimpegna ma Buster lo tocca con un sinistro e lo manda a terra.

6° ROUND - L'iniziativa è ancora di Mathis che costringe Ali a fare il suo jab. Dopo aver subito alcuni colpi di Ali, Clay però si riprende e riprende le redini dell'incontro, facendo da sé la strada alla ripresa.

7° ROUND - I primi due minuti sono molto calmi. Ali è più veloce e i suoi jab continuano

ad infliggere l'avversario, mentre i suoi pugni non sono troppo potenti. Comunque Buster non riesce, in questo round a mettere a segno un solo colpo.

8° ROUND - E' il momento più drammatico del match. Ali «spara» un destro corto al viso a Mathis che si tocca. L'arbitro conta sino ad otto. Mathis si rialza ma ripiomba a terra a causa di una seconda volta che lo colpisce in piena faccia. I suoi riflessi sembrano appannati e soltanto il gong lo salva dal conto totale.

9° ROUND - Mathis va ancora a terra e si rialza al sei. Ma appare chiaramente gravato. Ali scuote la testa e continua con ventate larghe, senza più sosta. Mathis è alla sua merce e va al tappeto ancora una volta prima della conclusione del match.

10° ROUND - Mathis va ancora a terra e si rialza al sei. Ma appare chiaramente gravato. Ali scuote la testa e continua con ventate larghe, senza più sosta. Mathis è alla sua merce e va al tappeto ancora una volta prima della conclusione del match.

Una carriera davvero sfortunata FOCCHESATO ORA DICE «BASTA!»

«Basta, questa volta sto con la testa in terra. Non si può continuare a giocare al calcio quando la partita non ti abbandona un momento. Sette giocatori, di cui tre gravi, nel giro di pochi anni, sono venuti a trovarsi in una situazione di crisi. Non voglio più correre rischi», dice amaramente Bruno Fochesato, il «libero» del C.R. di Casale, mostrando la gamba impigliata nel guanto.

Un fatto cattivo, forse intenzionale, lo ha messo fuori combattimento e tuttavia egli non scarta neanche per l'avversario che domenica, a Villadossola, lo ha colpito a gioco fermo.

I colpi della sfortuna hanno un po' sfaccato lo spirito di questo solido giovanotto vicentino, uilano di 33 fratelli, che qualche anno fa pareva fosse arrivato verso una promettente carriera. Era la fine del campionato 1968-69, alla Juventus c'era Amari, intenzionato a dare via libera, almeno nelle semicurve, e negli incontri internazionali, al giovane di Villadossola.

Poi, l'azione sfortunata, era arrivata il trasferimento in comparsa alla Spal, l'occasione attesa per fare esperienza e mettersi in mostra. Ma le vicende della squadra ferrarese, retrocessa al termine del torneo in Serie B, non erano tali da permettere ad un giovane calciatore di mettersi in bella evidenza. Così, dopo tre anni di permanenza a Ferrara, all'inizio della stagione '69-70, Fochesato si ritrovò a Ravenna (Serie B), sotto la guida del suo vecchio «mammi» Mattioli, che l'aveva curato tra i giovani della Juventus. Alla scadenza partita, dopo una prova poco convincente,



Una situazione ricorrente per Bruno Fochesato (Moisio)

l'allenatore lo foglie però dalla formazione e per il ventiseienne termine inizia la parabola della sfortuna.

Ritornato quasi stabilmente tra le riserve, il 1° aprile, a Genova, nel terreno De Martino, contro la Sampdoria, in una partita con Righetti, dopo anche se non volentieri cattivo, Fochesato subisce la frattura della tibia e del perone, tre mesi di gesso, poi lentamente riprende.

Ritorna alla Juventus, ma la sfortuna è di nuovo lì: agguato una domenica di ottobre, durante un allenamento, sotto lo sguardo vigile di Montebello Herera, si trova di fronte a facce: l'avversario entra deciso e la gamba sinistra, quella stacca che si era fratturata qualche mese prima a Genova, cede nuovamente. Questa volta, la guar-

igione è ancora più lenta, e solo dopo diciotto mesi ritorna a giocare.

Ormai la carriera come professionista è sfumata, e due anni fa viene ceduto al C.R. di Casale, dove la guida di Ballo Depiretti, milita con successo nel terreno dei dilettanti. In una squadra di provincia, in un ambiente diverso, l'ex terzino della Juventus ritorna al campo con il coraggio e l'entusiasmo di un principiante. Nel suo nuovo ruolo di «libero» non perde una gara e col tempo anche il ricordo del suo brutto incidente sembra svanire. Fino a domenica, quando un fallace della Juventus, Corti lo richiama alla realtà: questa volta, però, ha giurato, non ricomincerà più.

Piero Galasso

UNA SQUADRA SENZA DIRIGENTI Quindicimila lire per salvare il Casale

dal nostro inviato

CASALE, giovedì sera. Una società dalle grandi tradizioni, che per un incidente nazionale, un pubblico giudizio appassionato, uno studio capace e funzionale, un torneo giovanile fra i più importanti d'Italia, Casale possiede tutto quanto conta, il calcio del nostro paese e tutto ciò. Ce n'è abbastanza per ipotizzare una squadra ad alto livello, se non altro a carattere regionale, ed invece l'intera stagione costa tranquillizzante. E' soprattutto una questione di ordine psicologico, un lavoro lungo e difficile.

Unico dato positivo, l'attaccamento dei giocatori all'allenatore. Lo conoscevano già perché

co di prestigio — ma il inutile nascondersi: qui manca tutto: dall'organizzazione societaria in generale al più piccolo particolare. In pratica, il Casale non ha avuto, sino a oggi, un vero allenatore, un vero tecnico, un vero dirigente. E' come se si volesse far correre un cavallo senza sella e senza cavaliere. Ma c'è da risolvere un problema, anche se a livello del magazzino, debbono pensarsi. Sono al comando della squadra da tre mesi, ma non posso dire che i risultati siano stati brillanti: un punto solo nelle tre partite. Bisognerebbe ridisegnare la baracca, qui hanno tutti la mentalità del perdente. E' soprattutto una questione di ordine psicologico, un lavoro lungo e difficile.

Unico dato positivo, l'attaccamento dei giocatori all'allenatore. Lo conoscevano già perché

Peretti ha ottenuto il Casale due stagioni fa ed i giocatori sono rimasti per la gran parte gli stessi. Novembre, con gli ultimi scampoli del mercato, ha portato qualche novità: il portiere Gattuso ed il terzino Verdi da Bologna, la punta De Cristoforo e Vercorini.

«Avrei preferito una squadra più giovane — dice Peretti — ma anche con questi uomini sono convinto che il Casale potrà salvarsi. La città merita molto di più, il pubblico sa cosa sa, anche se siamo in coda alla classifica. Per adesso la cosa stasera terremo sicuramente meglio. Voglio che il Casale abbia in posizione che merita».

Beppe Bracco

Per quattro birilli viaggio a Hongkong

Il campione di bowling Sorba alla World Cup

Giulio Sorba, il giovane torinese pilastro del Bowling Italiano, rappresentando l'Italia alla «World Cup» in programma ad Hongkong dal 21 al 23 novembre. Tra i 31 giocatori intervenuti alla selezione finale disputata al Bowling Torneo di Milano, Sorba è riuscito a piazzarsi tra i dodici finalisti con soli 4 birilli in vantaggio sul primo escluso, il milanese Lino Braghiotti. Nel «round» finale, Sorba, appena all'ultima mano, Vittorio Novati, è riuscito ad imporsi, con 101 punti, vincen-

do 15 incontri, pareggiandone 2 e perdendone 3; il suo avversario con 14 vittorie, 1 pareggio e 3 sconfitte ha realizzato 5338 punti.

Il bravo giocatore torinese, l'intera stagione con una bella rinfranca a distanza di soli due mesi: nell'agosto scorso infatti, in occasione della selezione per i mondiali di Milwaukee, Giulio Sorba era risultato il primo degli esordienti e aveva dovuto malincuore rinunciare alla prima partita.

g. tol.

NOI TIFOSI Scegli Sala Valcareggi!

Contento che Valcareggi si sia ricordato del nostro. Sala per la nazionale. Ma la mia soddisfazione si è parecchio ridimensionata quando ho letto che molto probabilmente il nostro allenatore «conservatore» contro l'Austria preferirà a Sala il «vecchio» De Sisti o quel duro di Benatti. In una partita che per forza di cose (assenza per infortunio di Mazzola, Rivera e Corso, «no» del blocco juventino) ha assunto il sapore di test per gli azzurri del futuro (cosa per i «mondiali» di Monaco) mi chiedo: innanzitutto se valga di più Sala o De Sisti, o scartare le ragioni tecniche deve concludere che Valcareggi agisce in base a criteri «politici» e sceglie come vuole.

Giorgio Tozzi - Torino

Riva dove vai?

Dove vai Cagliari? Riva ha la gamba molle (almeno rispetto al periodo pre-interim). De- monchi per aver cercato un contratto di replica con Schal- lenger ne avrà per un paio di mesi. I nuovi acquisti Padellani e Vitali non fanno per nulla con i compagni di squadra, e anche Scoglio non è più quello del passato. Di questo passo le delusioni arriveranno in serie e il Cagliari cesserà per sempre di essere una delle vedette del campionato.

Gianfranco Piras - Torino

Vecchio Nic

La soluzione più semplice, per evitare alla crisi del ter- zetto, l'avevamo a portata di mano: se n'era accorto fac- ciamo giocare in coppia Pie- ranzelli e Penata in Coppa Ita- lia almeno il punto del «do- po» sarà assicurato. A Ro- me, nel caso dei campionati «open», Penata e il «vecchio» Nic (22 anni se non sbaglia) hanno battuto la coppia di Da- via austriaca Alexander-Dent (la quinta nella classifica mondiale) e se le sono prese di misura dal supercampione Rosewell-Stella. Dopo aver pre- vato i vari Di Domenico, Mar- co Neri - Stampo Sere - Via Marconi 32 - Torino

Povero Genoa

Povero Genoa: tre infortuni in serie, molti tecnici propo- sti alla squadra, ma ancor più par- te degli dirigenti rischi di tornare subito in serie C, do- po che con l'avevuto di Silve- sti nel ritiro roscobol avevo- mo sperato in un futuro meno duro. Se i dirigenti dessero prova di maggior senso di re- sponsabilità e di attaccamen- to anche i tifosi tornerebbero come di bel tempo attorno al vecchio «Grifone», e con l'ap- porto di tutti i simpatizzanti roscobol si potrebbe risolvere una volta per tutte una situa- zione sempre più grave.

Mario Parento - Novi Ligure

VALDO il Prosecco trattato coi guanti

I migliori grappoli delle uve Prosecco di Valdobbiadene, centro collinare della zona classica, scelti uno per uno: il Prosecco Valdo comincia da qui. Poi, una vinificazione accuratissima per comple- tare la sua raffinata, brillante personalità. Valdo, un Prosecco trat- tato coi guanti perché arrivi sulla vostra tavola così: armonioso nel sapore e nella fragranza, biondo, festoso, spumeggiante.



